

21 по 23 ноября в Москве проходил международный семинар дилеров автосервисного оборудования по вопросам его эксплуатации и обслуживания. Кроме российских региональных представителей на съезде присутствовали также делегации Белоруссии, Украины, Молдовы и Казахстана. Семинар проводился в открывшемся учебном центре фирмы «ГАРДИА». Рассматривались вопросы, связанные с шиномонтажным и балансировочным оборудованием, а также со стендами для углов установки колёс легковых автомобилей. Что предопределило необходимость проведения подобного симпозиума? И для чего нужен этот учебный центр? Ответы на эти вопросы дал руководитель фирмы «ГАРДИА» Александр Смеян:

"История автомобиля началась ещё в 1768 году вместе с созданием паросиловых машин, способных перевозить человека. В 1806 году появились первые машины, приводимые в движение двигателями внутреннего сгорания (на англ. горючем газе), что привело к появлению в 1885 году повсеместно используемого сегодня газолинового или бензинового двигателя внутреннего сгорания. С тех пор конструкции автомобилей постоянно совершенствовались и усложнялись.

В сегодняшнем автомобиле вряд ли кому-нибудь удастся найти сходство с его прапрадедушкой - первым серийным автомобилем с двигателем внутреннего сгорания.

По мере усложнения конструкции автомобилей менялись и требования к оборудованию, используемому при их обслуживании и ремонте. Современный газоанализатор даже отдаленно не похож на первый газоанализатор фирмы SUN 1931 года рождения, напоминавший паровозный прожектор на треноге. Технический прогресс позволяет постоянно повышать точность измерительных приборов, но это сопряжено с усложнением их конструкции и, как следствие, с повышением требований к квалификации специалистов, работающих с современным оборудованием. Многие приборы созданы с применением самых современных технологий, пришедших из космических отраслей. Где же взять специалистов, способных эффективно использовать современное оборудование?

Многие официальные автомобильные дилеры оборудовали учебные центры по

подготовке специалистов для собственных подразделений. В этих учебных центрах проводится обучение по технологиям ремонта марок автомобилей, представленных официальным дилером. Навыков практического использования современного оборудования у таких специалистов нет, что отрицательно сказывается на качестве предоставляемых авторемонтным предприятием услуг.

Выпускники ВУЗов по специальностям, связанным с обслуживанием и ремонтом автомобилей, имея глубокие теоретические знания, зачастую не обладают достаточными практическими навыками и знаниями современного технологического оборудования, применяемого в этой отрасли, что ограничивает их востребованность в современных условиях.

Для подготовки специалистов высочайшего уровня, до тонкостей знающих принципы и технологии обслуживания современных автомобилей с применением самого высокотехнологичного оборудования, нами создан Учебный центр, оснащенный современными приборами, работающими по самым передовым технологиям. По прохождении курса обучения будет выдаваться документ, подтверждающий уровень квалификации выпускника, достаточный для правильного и эффективного использования оборудования при диагностике, обслуживании и ремонте современных автотранспортных средств."

Учебный центр расположен в Москве на территории 14-го таксомоторного парка, по адресу: ул. Ермакова роща, д.7А. Тел. для справок: 8 (495) 956 21 66 и 8 (495) 956 31 66

Учебный центр ООО "ГАРДИА" начал свою работу

Автор: Administrator

26.12.2012 - Обновлено 26.12.2012

