

**ВСЕГДА
НА ШАГ
ВПЕРЕДИ**



МИХАИЛ СМИРНОВ

Справедливо считаясь одними из лучших на российском рынке, линии инструментального технического контроля от компании «ГАРДИА Холдинг» пользуются большим и устойчивым спросом. Причем секрет такого спроса заключается не только в заведомо высоком качестве оборудования и приборов. Дело в том, что компания поставляет покупателю не просто набор хорошей техники — она предлагает готовое, законченное техническое решение задачи, поставленной заказчиком.

Оборудование

В комплект линии инструментального технического контроля «ГАРДИА Холдинг» входят универсальный тормозной стенд с нагрузкой на ось до 18 т, газоанализатор, дымомер, прибор для проверки света фар (геометрического расположения пучка света и светосилы). Также заказчику предлагается гидравлический детектор зазоров, позволяющий выявить люфты в подвеске с управлением от

пульта, встроенного в галогеновый фонарь. Оборудование и приборы произведены знаменитой фирмой SUN. В комплект может также входить отечественный люфтомер для рулевого оборудования и прибор для проверки светопропускания стекол (уровня затемнения) «Блик».

Вся техника, поставляемая «Гардиа», отличается высочайшей надежностью. Первые комплекты оборудования пунктов инструментального кон-

троля были поставлены компанией в 1998 году, и за почти 10-летнюю их эксплуатацию у заказчиков не было ни одной претензии. Представители фирмы приезжают на эти пункты лишь раз в год вместе с поверителем для того, чтобы проверить и откалибровать оборудование. Ремонт ему не нужен. Практика показала, что это надежный и очень удачный комплект.

Почему линия «ГАРДИА Холдинг» предпочтительнее?

По мнению технического директора компании Владимира Алексеевича Веревкина, качество и надежность оборудования — это важный, но не единственный фактор успеха компании на российском рынке. Заказчику, по большому счету, не нужны пусть и самые современные приборы. Ему нужна (причем быстро) готовая, работающая линия.



Гидравлический детектор зазоров позволяет определить люфты подвески.

Пульт управления оснащен галогеновым фонарем — работать так очень удобно.

По мнению специалистов, линия «ГАРДИА Холдинг» опережает конкурентов на 7-8 лет.

Так что оборудование — оборудованием. Но гораздо важнее, как оно работает в комплексе, как согласуется с требованиями московского и российского ГИБДД, как имплантировано в общую систему передачи информации в базы об автомобилях, прошедших техосмотр.

Поэтому с самого начала своей деятельности «ГАРДИА Холдинг» большое внимание уделяет не только конкретно железу, но и развитию «высокотехнологичной» части бизнеса — программному обеспечению.

В. Веревкин рассказывает: «Раз уж мы занялись проблемой инструментального контроля, а требования к нему постоянно меняются, то мы решили, что должны постоянно адаптировать оборудование под изменения в ГОСТе, изменения требований ГИБДД, ГУПа, контролирующе-

го работу ПИКов. И как оказалось впоследствии, это решение было единственно правильным.

Инженеры и программисты компании в течение многих лет работали над проблемой взаимодействия.

И поэтому предлагаемая линия — это единая система с отлаженным программным оборудованием и внешними связями.

Мы ставим оборудование — и оно сразу начинает работать. Причем четко в соответствии со всеми требованиями, предъявляемыми к ПИКом: ведение диагностических карт, передача и получение информации из баз данных и т.д.»

Сегодня на многих пунктах инструментального контроля при наличии полного комплекта оборудования все еще проверяют один автомобиль. Это снижает пропускную способность, создает очереди и неразумно с точки зрения возврата инвестиций.

Есть у «Гардиа» одно из ноу-хау — на линиях, которые она предоставляет, процесс проверки



Техника SUN объединена в компьютерную сеть.



Тормозной стенд из комплекта «ГАРДИА Холдинг» — один из лучших на российском рынке по соотношению «цена–качество».



Все начинается с проверки соответствия номеров.

Качество и надежность оборудования — важный, но не единственный успех.



Все сведения по проверяемым автомобилям оказываются на одном сервере.



Автомобиль может газовать в помещении сколько угодно. Система удаления отработавших газов сохранит воздух чистым.

автомобилей распараллелен. Это означает, что на линии, поставляемой «Гардиа», одновременно могут проверять четыре машины. Первый автомобиль проходит внешнюю проверку — соответствие номеров агрегатов заявленным в ПТС, проверка подвески на гидравлическом детекторе зазоров. А в это время на другом посту вторая машина проходит контроль на газоанализаторе, дымомере, на третьем — у другого автомобиля проверяется тормозная система, а на четвертом посту у еще одного — головной свет.

Причем все это работает одновременно, и данные по каждой машине накапливаются на сервере. И после того как завершена проверка, эксперт получает диагностическую карту, где присутствуют все параметры каждого из четырех автомобилей.

Другие компании сейчас тоже начали распараллеливать процесс проверки, но им еще предстоит преодолеть много технических и программных проблем, которые в «Гардиа» уже давно решены.

Если подводить итог, то, по мнению специалистов, линия инструментальной проверки, поставляемая компанией «ГАРДИА Холдинг», опережает по качеству и эффективности работы своих конкурентов примерно на 7-8 лет. Причем даже

в том случае, если оборудование и приборы, входящие в комплект линий, близки по качественным показателям...

Опережая на шаг...

Но чтобы остаться лидером, надо постоянно идти вперед. И специалисты компании продолжают работать над совершенствованием комплекта, причем с учетом изменения спроса на российском рынке.

Например, ранее обязательным условием компании было — оборудование и приборы в комплекте должны быть только одного производителя, фирмы SUN. Но как показал опыт, не все клиенты могут позволить себе это, безусловно, высококачественное и надежное, но дорогое оборудование. Бывает, заказчик говорит: «Да, тормозной стенд SUN по соотношению «цена–качество» лучший на рынке. Но вот газоанализаторы я найду в два раза дешевле. Пусть они похуже, но для моих задач — в самый раз».

Естественно, можно было бы заявить: нет, или берите весь комплект, или идите к конкурентам. Но это было бы неправильно. И потому специалисты компании создали программное обеспечение, позволяющее взаимодействовать с оборудовани-

ем других фирм, российских и иностранных. Единственное требование — у приборов должна была связь с компьютером. В частности, в комплект поставок программными средствами великолепно адаптированы российские газоанализаторы, дымомеры, иная техника иностранных производителей.

Заказчику должно быть удобно работать с компанией — это правило в «Гардиа» соблюдается неукоснительно. Например, часто бывает, что в процессе поставки оборудования ПИКа выясняется, что нужна система вентиляции: ее не учли в первоначальном проекте. Компания готова поставить современную тоннельную систему для удаления отработавших газов голландской фирмы EUROLLER. Причем стоимость ее будет конкурентоспособной.

Если подвести итог, то главное достоинство линий инструментального контроля компании «Гардиа» заключается не только в их надежности и эффективности. Главное, что к ним подходит простая формула: «Заказал — поставили — работает». А все сложности, которые кроются за этой простотой, взяла на себя компания «ГАРДИА Холдинг».



См. рекламу на стр. 51.