

Самый последний, самый доступный

СЕРГЕЙ САМОХИН

Семейство «наладонных» диагностических приборов SUN пополнилось еще одним представителем — универсальным сканером ETHOS. Сканер может применяться в качестве основного инструмента электронной диагностики в небольших мастерских или как вспомогательный прибор в крупных автосервисах.

Диагностика электронных систем автомобиля остается наиболее динамично развивающейся и одновременно одной из самых сложных областей автомобильного афтермаркета. Понимая это, разработчики приборов для электронной диагностики стремятся дать работникам сервиса эффективные, компактные, универсальные и по возможности простые в применении инструменты. Фирма SUN достигла в этом деле великолепных результатов. Ее продукция, включая приборы последнего поколения — модульный диагностический комплекс MODIS и универсальный графический сканер SOLUS, — в полной мере отвечают современным требованиям и получили высокую оценку профессиональных диагностов на всех континентах.

Функциональные возможности этих приборов огромны. Конечно, их потенциал в наибольшей степени используется опытными автомеханиками, которые профессионально занимаются углубленной диагностикой бортовых электронных систем. Нужен ли такой мощный функционал тому, кто дебютирует в диагностике или сталкивается с необходимостью контроля состояния автомобильной электроники время от времени? Скорее всего, нет. Тем более что покупать дорогой прибор и пользоваться им изредка неоправ-

данно с экономической точки зрения. Руководствуясь подобными соображениями, специалисты SUN выпустили сканер ETHOS. В Европе его продажи начались в феврале этого года. Сканер позиционируется как прибор начального уровня. Естественно, начального по отношению к «старшим» представителям модельного ряда

SUN. Разработанный с использованием проверенных фирменных концепций, сканер получился практичным и одновременно экономичным. От приборов более высокого уровня он унаследовал современное аппаратное исполнение, универсальность и достаточно широкий набор функций. Вместе с тем стоимость прибора по сравнению с «солусом» снизилась почти в два раза. Посмотрим, что предлагает SUN за вдвое меньшую цену.

«Хард»

Большую часть компактного корпуса ETHOS, изготовленного из прочного пластика и с боковых сторон защищенного резиновыми обкладка-

ми, занимает дисплей с диагональю 4,7 дюйма. В отличие от «солуса» и «модиса» он монохромный, что является единственным заметным глазу фактором экономии. В режиме графического отображения данных на этом большом и хорошо читаемом экране можно одновременно просматривать до 4 параметров. Поверхность экрана закрыта сменной накладкой. Здесь же, на лицевой панели, расположены органы управления сканером. Как и в других изделиях фирмы SUN, их количество сведено к минимуму. Помимо кнопки включения питания имеется четырехкнопочная панель навигации по меню, кнопки «Y» и «N» для подтверждения или отклонения выбора и программируемая кнопка «S». Ее можно настроить на включение наиболее часто используемой пользователем функции — сохранения данных, «стоп-кадра» или вывода на печать содержимого экрана.

На верхнем торце сканера расположены коммутационные порты: разъем внешнего питания от бортовой сети автомобиля, USB-разъем для подключения принтера, мини-USB для коммута-

- **От приборов более высокого уровня ETHOS унаследовал современное аппаратное исполнение, универсальность и широкий набор функций.**

ции сканера с компьютером и 25-пиновый коннектор для соединения с диагностическим разъемом автомобиля. Стоит сразу пояснить, что сканер комплектуется всего одним кабелем-адаптером — он предназначен для работы с автомобилями, оборудованными разъемом стандарта EOBD. Это решение позволило кардинально уменьшить стоимость сканера и практически не сказалось на степени универсальности прибора. Напомним, что, начиная с середины 90-х годов, большинство автомобилей оснащается разъемом европейского диагностического стандарта. Под боковой резиновой накладкой размещен слот для карт памяти Compact Flash. В «итосе» использован единый для нового





семейства приборов SUN стандарт хранения программного обеспечения и его апгрейда.

«Софт»

Для сканера ETHOS разработано специальное программное обеспечение. Основой для него послужил отработанный софт, использующийся в знаменитых универсальных сканерах SUN PDL, а также в SOLUS и MODIS. Благодаря ему зона покрытия прибора не ограничивается автомобилями, в которых используется универсальный протокол обмена данными EOBД. Она также включает тысячи других марок и моделей со специфическими заводскими протоколами ввода/вывода информации, в том числе работающих по протоколу шины CAN. Это дает возможность использовать сканер для расширенной диагностики самых современных автомобилей.

На европейский рынок ETHOS поставляется с русифицированным программным пакетом All Europe («Вся Европа»), который ориентирован на исследование электронных систем автомобилей европейского рынка. Он включает протоколы обмена данными с автомобилями Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Mercedes, BMW, Mini, VW, Audi, Seat, Skoda, Ford, Opel/Vauxhall, Land Rover, Rover-MG, Citroën, Peugeot, Renault, Honda, Nissan, Toyota, Volvo, выпущенными с середины 80-х по настоящее время. Европейский пакет содержит программы для тестирования более чем 5000 комбинаций модель/система управления двигателем. В дополнение к этому в зависимости от модели автомобиля сканер может диагностировать электронику автоматической трансмиссии, АБС, систем пассивной безопасности, системы кондиционирования, активной подвески, приборной панели, комфорта, системы электросвязи CAN и ряда других. Нужно иметь в виду, что возможности бюджетного ETHOS в работе с электронными системами имеют ограничения. Его пользователю будут недоступны ряд специальных функций и проце-

дур, например активные тесты электронных компонентов. В то же время сканер наделен способностями, наиболее востребованными в повседневной сервисной работе.

С помощью «итоса» можно считать коды неисправностей, ознакомиться с их подробной расшифровкой и сопутствующими инструкциями и удалить. Прибор позволяет просматривать массив текущих данных. Они могут быть представлены как в цифровом, так и в более удобном для сравнения графическом виде. Как уже упоминалось, в режиме графического просмотра на экран одновременно выводится до 4 параметров. Процесс отображения данных можно в любой момент задержать (сделать стоп-кадр) для просмотра информации.

ETHOS имеет встроенную память, что позволило реализовать в нем ряд полезных функций.

● Сканер автоматически сохраняет и позволяет повторно вызвать идентификационные данные последних 20 автомобилей.

Сканер автоматически сохраняет и позволяет вызвать идентификационные данные 20 автомобилей, диагностированных последними. Так удастся значительно ускорить работу при повторном подключении к автомобилю, например, при контроле эффективности выполненных сервисных работ или сдаче автомобиля клиенту. В память сканера можно записать до 230 блоков данных, графических или цифровых, сохранить их, а затем просматривать «кадр за кадром» или в режиме клипа. Это позволяет, например, зафиксировать текущие параметры при ездовых испытаниях и позже детально проанализировать их. Подключив к сканеру принтер, можно распечатать любую информацию, выведенную на экран, представить документ клиенту или пополнить им персональную базу данных.

Одно из существенных преимуществ пользователей диагностических приборов SUN — возможность получения самого актуального про-

граммного обеспечения. В частности, для сканера ETHOS предусмотрен ежегодный выпуск обновленных версий ПО. Благодаря хранению программы на CF-носителе получение и установка обновлений упрощаются. Карта с новой версией программы приобретается у ближайшего дилера SUN. В отдаленные регионы она может быть доставлена по почте. После установки новой карты в прибор программа загружается автоматически. Важно, что обновление ПО не является обязательным условием — сканер можно использовать и с «просроченным» софтом. Естественно, с соответствующим ущербом его эффективности, особенно при работе с новыми автомобилями.

Итак, что представляет собой ETHOS? Компактный сканер в прочном и практичном аппаратном исполнении. Качественный, русифици-

рованный и легко обновляемый «софт», позволяющий тестировать электронные системы большинства автомобилей европейского рынка, включая самые современные. Продуманный набор «ходовых» функций для того, чтобы проводить исследование на достаточно высоком уровне. Предельно простое, интуитивно понятное управление, которое под силу освоить даже дебютанту в диагностике. Дополнительные сервисные функции для быстрой и точной работы. Наконец, более чем доступная цена. Все это дает основания рекомендовать сканер широкому кругу автомастеров. Как основной прибор ETHOS будет полезен тем, кто начинает осваивать электронную диагностику. Опытным профессионалам он пригодится в качестве дополнительного инструмента для быстрой оценки состояния бортовой электроники. **ABC**

См. рекламу на стр. 67.