

«Клоны»



АЛЕКСАНДР СМЕЯН,
директор компании «ГАРДИА»

Вот и отгремела очередная московская выставка «Интеравто-2011». Как обычно, шумно и, как обычно, немного бестолково. То ли народ наш такой — по привычке ищет сверкающие новинки автопроизводства, то ли организаторы недорабатывают. Но кто знает, что искать, тот находит. Вот и я нашел. Правда, новинками выставка не блещет уже который год, а вот «старинки» отыскал — «клоны» лучших образцов продукции известных производителей, дебютировавших на выставках 10 и более лет назад.

Сегодня ни для кого не секрет, что китайские предприниматели однажды покупают прибор, а через полгода-год с «клоном» этого прибора выступают на выставке и предлагают вроде бы «полный его аналог», но дешевле раза в два-три.

Ничего нового и в этот раз. Все по отработанному сценарию. Но с одной лишь разницей: копируют-то оборудование китайские специалисты, а везут к нам и продают наши отечественные импортеры.

Вот пример № 1. Одна российская компания выставила установку для проточки тормозных дисков без снятия с автомобиля. Блок резов установки скопирован до мельчайших деталей с блока, производимого голландской компанией MAD уже более 15 лет. На мой вопрос: «Чье это производство?» менеджер компании отвечает: «Это наша разработка, а



Станок фирмы MAD



Китайский «клон»

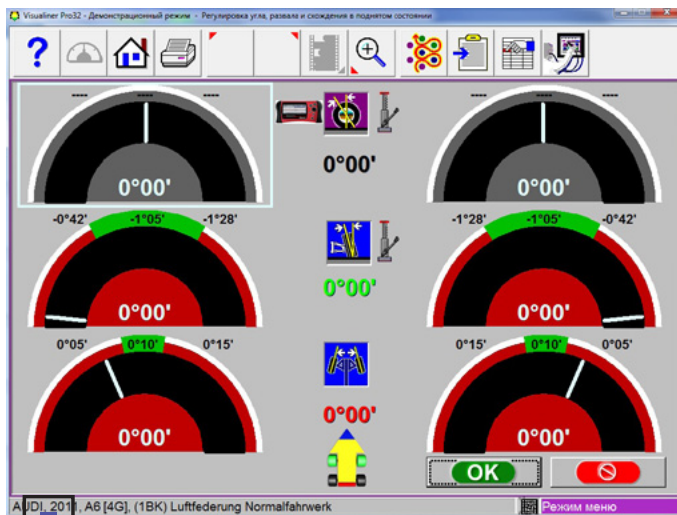
производим в Китае». Я еще раз уточнил: «Чья это разработка?», на что менеджер без тени сомнения ответил: «У нас есть свое конструкторское бюро, вот там и проводилась разработка данного станка». А теперь внимание! Помните картинки на тему «Найдите 10 отличий»? Попробуйте найти хотя бы одно. Я не нашел.

Внешне копия почти неотличима от оригинала, ну разве что по качеству обработки и покрытия металла. Конечно же, отправил фотографию на завод MAD. Интересное письмо получил в ответ: «Да, мы сталкивались с несколькими копиями из Китая и Кореи и провели испытания. Ни одна из копий не обеспечивает заявленную точность обработки тормозных дисков. А надежность и долговечность станков очень низкая. Через полгода эксплуатации станка-копии проточенный диск становится хуже не проточенного. Биение диска неприемлемо большое. Мы спокойно относимся к появлению очередной копии нашего оборудования».

Вот тебе и «полный аналог».

Второй случай. На стенде китайской компании стоит стенд измерения геометрии подвески автомобиля, построенный на технологии 3D. Внешне очень похож на стенд John BEAN. Мишени тоже практически идентичны «родным».

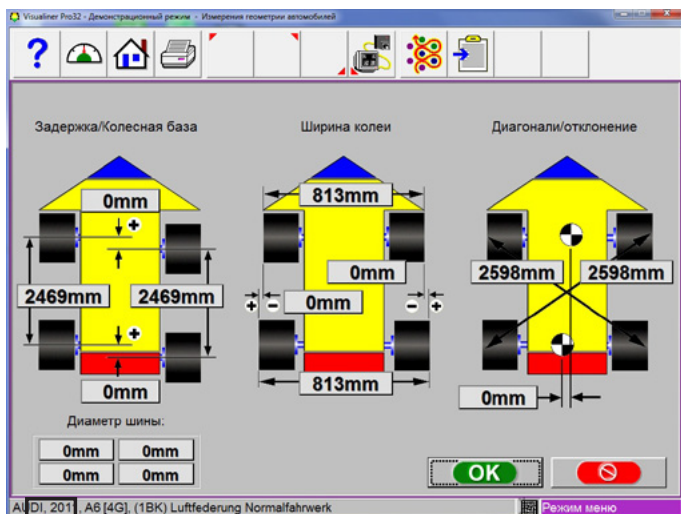
Начал общаться с человеком, представившимся как «разработчик». А тот даже не пытается скрыть, что экспонируемый стенд есть копия стенда 3D John BEAN. Причем наблюдается сходство не только во внешнем виде и конструкции оборудования, но и в интерфейсе программы. Некоторые экранные заставки скопированы один в один, с сохранением фирменных знаков John BEAN.



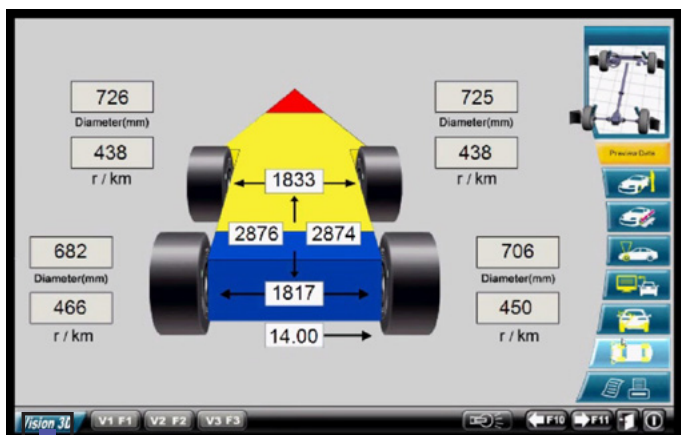
Оригинал John BEAN



Китайский «клон»



Оригинал John BEAN



Китайский «клон»

Любопытно было посмотреть на «клона» в действии. Оказалось, к вящей правде, что работает «клон» все-таки не как оригинал. «Пошаманив» предварительно вокруг, китайские ребята агрегат, конечно, запустили. Машинка функционировала, но сомнительно как-то, сомнительно...

А что же «родной» John BEAN? Какова реакция оригинальных разработчиков?

Оказывается, несколько не огорчаются появлению копий на рынке. И в основном по той же причине — чтобы производить качественное профессиональное оборудование, нужно провести большой объем исследовательских, затем опытно-конструкторских работ, а уже потом запускать оборудование в производство. Поэтому всяким там «клонам» далеко до оригинальных разработок, как до Луны. Нужно быть новатором, а не копировщиком.

Если спросите: а каково отношение к появлению «клонов» у нас — дилеров компаний, производящих оригинальное оборудование? Ответу — двоякое.

С одной стороны, «клоны» отбирают часть рынка, и не всегда ответственные профессионалы выбирают оборудование исходя из его надежности, точности и функциональности. Зачастую основным критерием выбора является цена. Что дешевле, то и покупают. Правда, как обычно, наступив на грабли, следующий выбор делают в пользу известных, проверенных временем производителей.

С другой стороны, «имеет место быть» бальзам на раны: все-таки приятно увидеть копии приборов, производимых нашими поставщиками. Ведь копируют-то лучшее, а значит, мы сделали правильный выбор, став дилерами известных европейских компаний MAD Holding и John BEAN.



Качество? Безусловно!

Если Вы делаете ставку на продукцию MEYLE - Вы делаете выбор в пользу КАЧЕСТВА. Надежность нашей продукции подтверждена многолетним опытом в производстве запасных частей и совершенной системой контроля качества выпускаемых автокомпонентов.

- > Рулевое управление
- > Система охлаждения
- > Тормозная система
- > Подвеска
- > Электрооборудование
- > Ременной привод
- > Фильтры
- > Детали двигателя

www.meyle.ru

Реклама. Товар сертифицирован

ДЛЯ УМА